



Fitting Instructions

General warning: It is recommended that a qualified technician should fit this product. Failure to follow these instructions carefully could cause you to lose control of your bicycle, resulting in serious injury. USE will assume no liability for products improperly installed by unqualified persons.

Warning: The Ring-Go will add 12mm (1/2") to the existing height of your stem assembly. If your steerer is already cut to length and you are not able to remove the equivalent stackers you will not be able to use this product.

1. If fitting to an existing assembly, remove stem, stackers and if possible the clamping system from the inside of the steerer. (Note: if concerned about the condition of your steerer seek expert advice).
2. Slide the lower ring **(1)** (with allen bolt) down the steerer **(8)** onto the headset with the angled face upper most.
3. Slide upper ring **(2)** on to match the angled faces.
4. Slide on the stem **(6)** to check your steerer length. The steerer should be no more than 3mm shorter than the top of the stem (seek expert advice if not clear). If required, remove stem and fit stackers **(3)**.
5. If fitting to a new assembly you must carefully follow the fork manufacturers instructions about cutting steerers to length (seek expert advice).
6. Make sure the fork is located correctly (pull up the crown), push the stem **(6)** firmly down the steerer **(8)** so that there is minimal play in the headset. (the Ring-Go is for fine adjustment only). Line up stem with wheel and tighten.
7. To adjust the headset bearing simply screw in the 4mm allen bolt in the lower ring **(7)**, which expands and separates the rings. Note: only screw the bolt in a maximum of 6 full turns from when it first starts to contact **(5)**.
8. If the bolt is screwed in by 6 full turns and the headset still has play in it, unscrew the 4mm bolt and repeat step 6.
9. Move the O ring **(4)** to the correct groove (lowest is largest) so that the cap **(5)** is a tight push fit into the top of the steerer. Push cap **(5)** into place.

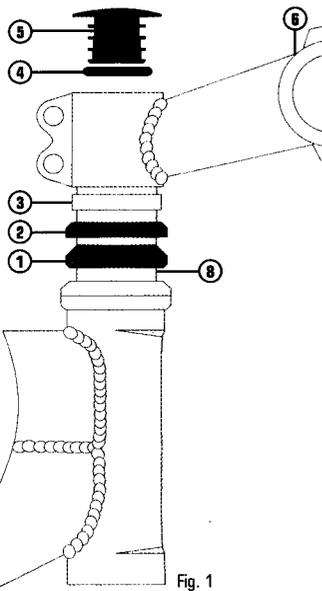


Fig. 1



Fig. 2

Montage

Recommandations: Il est recommandé qu'un technicien qualifié installe cette pièce. Une seule erreur dans la compréhension de ces instructions peut vous faire perdre le contrôle de votre bicyclette et ainsi créer de graves blessures. USE n'est en aucun cas responsable des dommages résultant d'une mauvaise installation par des personnes non qualifiées.

ATTENTION: Ring-Go-Star ajoutera 12mm (1/2") à votre potence actuelle. Si le pivot est déjà coupé la hauteur ne sera certainement pas suffisante et vous ne pourrez pas utiliser ce produit.

1. Si le montage doit être effectué sur une installation existante, enlever la potence, les cales et si possible le système de serrage à l'intérieur du pivot. (Note : si le pivot est endommagé de quelque façon que ce soit, le faire vérifier par un expert.)
2. Glisser la bague inférieure **(1)** (avec une clé allen) à la base du pivot sur le jeu de direction, la partie avec l'angle sur le dessus, voir schéma.
3. Glisser la bague supérieure **(2)** afin d'aplanir l'angle.
4. Glisser la potence **(6)** pour vérifier la hauteur du pivot. Le pivot peut être plus court que la potence de 3mm au maximum (vérifier auprès d'un expert en cas de doute). Si nécessaire, enlever la potence et compléter avec une cale **(3)**.
5. Si le montage doit être effectué sur une installation neuve, vous devez suivre attentivement les instructions du fabricant de fourche pour couper le pivot. (Vérifier auprès d'un expert en cas de doute)
6. S'assurer que la fourche est correctement montée (pousser fortement au niveau de la tête). Pousser la potence fermement **(6)** sur le pivot **(8)**, il n'y aura donc plus qu'un jeu minimum dans le jeu de direction (Le Ring-Go-Star est uniquement destiné à un réglage précis). Vérifier que la potence et la roue soient en ligne et serrer.
7. Pour le montage du roulement **(7)** du jeu de direction, visser simplement la vis 4mm dans la bague inférieure qui écartera et séparera les bagues. Note : ne pas visser plus de 6 tours complets **(9)**.
8. Si la vis est serrée à 6 tours et que du jeu reste encore dans le jeu de direction, dévisser la et reprendre au point 6.
9. Placer le joint torique **(4)** dans le bon emplacement (le plus bas est le plus large), puis placer le capuchon **(5)**.

Montage Anleitung

Generelle Warnung: Es ist zu empfehlen, dass nur ein ausgebildeter Mechaniker dieses Produkt installiert. Bei nicht Beachtung dieser Anleitung, kann es zu Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und somit zu Verletzungen führen. USE übernimmt keine Verantwortung für die unkorrekte und unqualifizierte Installation dieser Produkte.

Warnung: Der Ring-Go-Star hat eine Bauhöhe von ca. 12mm, was den Vorbau um die gleich Höhe anhebt. Bitte stellen Sie sicher, dass der Gabelschaft nach der Installation des Ring-Go-Star ausreichend weit in die Vorbauklammer hinein reicht. Unter Umständen müssen Distanzscheiben entnommen werden, um die Bauhöhe des Ring-Go-Star zu kompensieren.

1. Wenn Sie den Ring-Go-Star nachrüsten, entfernen Sie bitte den Vorbau, die Distanzscheiben und wenn möglich die Ahead-Kralle aus dem Sterschaft. (Bitte bei Beschädigung des Sterschaftes sollten Sie sich umgehend an den Fachhandel wenden).
2. Setzen Sie den unteren Ring **(1)** (mit Imbusschraube) auf den Gabelschaft **(8)** bis er auf dem Steuersatz aufliegt. Beachten Sie dabei, dass die angeschrägte Seite nach oben zeigt und die flache Seite auf dem Steuersatz aufliegt (siehe Foto).
3. Setzen Sie dann den oberen Ring **(2)** mit der angeschrägten Seite nach unten zeigend auf den Gabelschaft.
4. Setzen Sie den Vorbau wieder auf und kontrollieren Sie, dass die Schaftröhrflänge ausreichend für die sichere Klemmung des Vorbaus ist. Das Schaftröhr sollte nicht weiter als 3mm unterhalb der Oberen Kante des Vorbaus enden (Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfall an den Fachhandel). Wenn nötig, müssen Distanzscheiben entfernt werden um dem Vorbau genügend Klemmberreich zu geben.
5. Wenn Sie den Ring-Go-Star in ein neues Fahrrad einbauen, berücksichtigen Sie genauestens die Herstellerangaben bei der Kürzung des Gabelschaftes (Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfall an den Fachhandel).
6. Versichern Sie sich, dass die Gabel korrekt in den Steuersatz eingesetzt ist, drücken Sie den Vorbau so weit es geht nach unten - gleichzeitig Drücken Sie die Gabelbrücke gegen den Steuersatz. Richten Sie den Vorbau aus und verschrauben Sie ihn. Zu diesem Zeitpunkt sollte Sie noch ein geringen Maß an Spiel im Steuersatz haben.
7. Um das Spiel des Steuersatzes zu eliminieren einfach die 4mm Imbusschraube, die sich im unteren Ring befindet, anziehen, so dass sich der Ring langsam spreizt/ausdehnt. (Bitte drehen Sie die Schraube maximal für 6 komplette Umdrehungen **(9)**).
8. Wenn nach 6 maliger voller Drehung der Schraube immer noch Spiel im Steuersatz ist, wiederholen Sie bitte den Vorgang ab Schritt 6 an.
9. Setzen Sie den Schwarzen Gummiring in die passend Kerbe (die unterste Kerbe hat den größten Durchmesser), so dass die Kappe fest in den Gabelschaft passt. Drücken Sie anschließend die Kappe in den Steuerschaft.