

General Safety Information

WARNING – To avoid serious injuries:

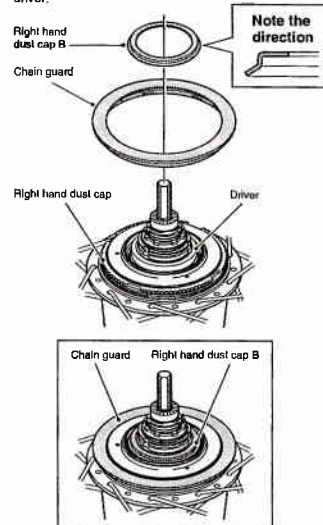
- When installing the hub to the frame, be sure to install the correct non-turn washers to the left and right sides, and securely tighten the hub nuts to the specified torques. If the non-turn washers are installed to one side only, or if the hub nuts are not tightened sufficiently, the non-turn washer may fall out, which could cause the hub axle to rotate and the cassette joint to turn. This may then cause the handlebars to be accidentally pulled by the shifting cable, and an extremely serious accident could result.
- Obtain and read the service instructions carefully prior to installing the parts. Loose, worn, or damaged parts may cause serious injury to the rider. We strongly recommend only using genuine Shimano replacement parts.
- Check that the wheels are fastened securely before riding the bicycle. If the wheels are loose in any way, they may come off the bicycle and serious injury may result.
- Read these Technical Service Instructions carefully, and keep them in a safe place for later reference.

NOTE:

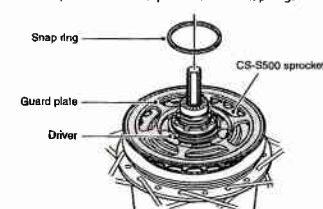
- You can shift gears while pedaling, but on rare occasions the pawls and ratchet inside the hub may produce some noise afterwards as part of normal gear shifting operation.
- The 8-speed hub has a built-in mechanism to support shifting. When this support mechanism operates during shifting, noise or vibration may occur. The shifting feel may also change depending on the gear position at the time of shifting. Noise may also be generated if the crank arms are turned backward or if the bicycle is pushed backward when the gear position is 5, 6, 7 or 8. These occurrences are a normal result of the structure of the internal gear shifting mechanism, and are not a sign of a malfunction.
- The CJ-8S20 cassette joint should only be used with sprockets from 16T to 23T.
- If using a chain tensiometer, use the special CS-S500 18T or 20T sprocket with chain guard. Do not use any other types of sprockets, otherwise the chain may come off the sprockets.
- In order to maintain proper performance, it is recommended that you ask the place where you purchased the bicycle or your nearest Pro shop to carry out maintenance such as greasing the internal hub about once every two years starting from the first time of use (or once about every 5,000 km if the bicycle is used very frequently). Furthermore, it is recommended that you use the Shimano internal hub grease or lubrication kit when carrying out maintenance. If the special grease or lubrication kit is not used, problems may occur such as the gear shifting not working correctly.
- You should periodically wash the sprockets in a neutral detergent and then lubricate them again. In addition, cleaning the chain with neutral detergent and lubricating it can be an effective way of extending the useful life of the sprockets and the chain.
- If the chain keeps coming off the sprockets during use, replace the sprockets and the chain.
- Parts are not guaranteed against natural wear or deterioration resulting from normal use.
- For maximum performance we highly recommend Shimano lubricants and maintenance products.
- For any questions regarding methods of handling or adjustment, please contact the place of purchase.

Installation of the CS-S500 sprocket with chain guard

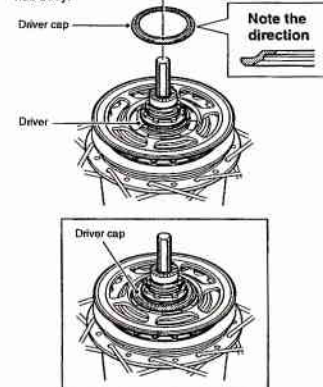
- Install the chain guard to the right hand dust cap of the hub body, and then install right hand dust cap B to the driver.



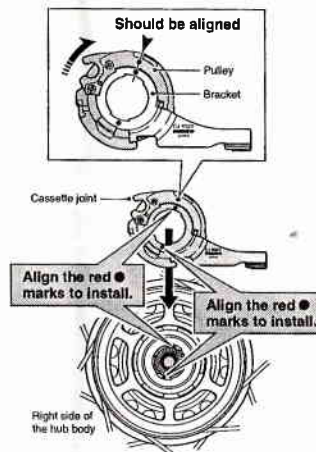
- Install the CS-S500 sprocket to the driver on the right side of the hub body with the guard plate facing outward, and secure it in place with the snap ring.

**Installation of the cassette joint to the hub**

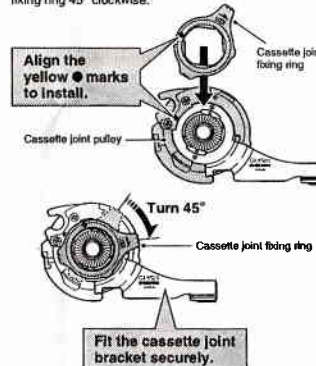
- Install the driver cap to the driver on the right side of the hub body.



- Turn the cassette joint pulley in the direction of the arrow in the illustration to align the red ● marks on the pulley and the bracket. With the cassette joint in this condition, install it so that the red ● mark on the cassette joint is aligned with the red ● mark on the right side of the hub body.

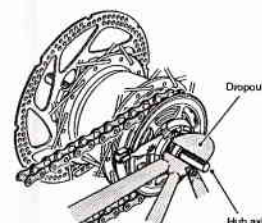


- Secure the cassette joint to the hub with the cassette joint fixing ring. When installing the cassette joint fixing ring, align the yellow ● mark with the yellow ● mark on the cassette joint pulley, and then turn the cassette joint fixing ring 45° clockwise.

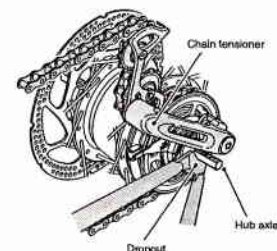
**Installation of the hub to the frame**

The method of installing the hub to the frame is the same when the chain tensiometer is being used and when it is not being used.

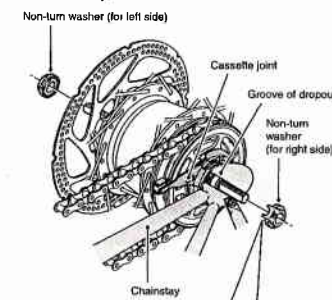
- Mount the chain on the sprocket, and then set the hub axle into the dropouts.

When not using the chain tensiometer**When using the chain tensiometer**

When using the chain tensiometer, be sure to read these service instructions in conjunction with the service instructions for the CT-S500 chain tensiometer.



- Place the non-turn washers onto the right side and left side of the hub axle. At this time, turn the cassette joint so that the projecting parts of the non-turn washers fit into the grooves of the dropouts. If this is done, the cassette joint can be installed so that it is almost parallel to the chainstay.



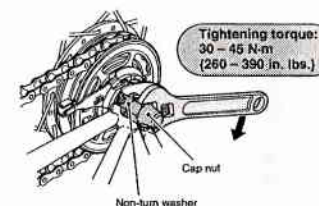
- Use whichever non-turn washers match the shape of the dropouts. Different non-turn washers are used at the left and right sides.

Dropouts	Non-turn washer		
	Mark/Color	Size	
Standard	Right 5R/Yellow	Left 5L/Brown	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Black	7L/Gray	$\theta \leq 38^\circ$
Reversed	6R/Silver	6L/White	$\theta = 0^\circ$
Reversed (full chain case)	5R/Yellow	5L/Brown	$\theta = 0^\circ$
Vertical	8R/Blue	8L/Green	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

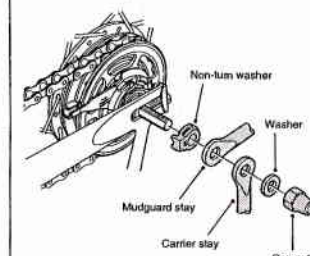


- The projecting parts should be on the dropouts side.
- Install the non-turn washers so that the projecting parts are securely in the dropouts grooves on either side of the hub axle.

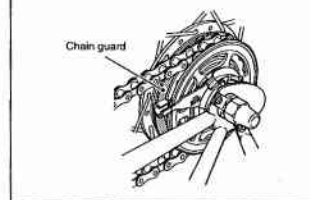
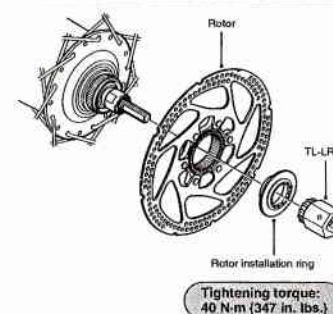
- Take up the slack in the chain and secure the wheel to the frame with the cap nuts.

**Note:**

When installing a part such as a mudguard stay to the hub axle, install in the order shown in the illustration below.

**Note:**

When installing the hub to the frame, the chain guard may come off, so check that the chain guard is securely installed so that it will not come off. If it is not fully installed, noise may be generated.

**Installation of the rotor**

These service instructions explain how to use and maintain the Shimano bicycle parts which have been used on your new bicycle. For any questions regarding your bicycle or other matters which are not related to Shimano parts, please contact the place of purchase or the bicycle manufacturer.

These service instructions are printed on recycled paper. Please note: Specifications are subject to change for improvement without notice. (English)

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.
Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai, Osaka 590-8577, Japan

© Dec. 2007 by Shimano Inc. P1T, S2K, Printed in Japan

SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-8S20

Hub for Inter-8 Disc
Brake
Sprocket with Chain
Guard
Cassette joint

Technical Service Instructions

Be sure to read these service instructions in conjunction with the service instructions for the brake and the shifting lever before use.

AVERTISSEMENT

— Pour éviter des blessures graves:

- Lors du montage du moyeu sur le cadre, veiller à mettre en place les rondelles fixes correctes sur les côtés gauche et droit, et serrer fermement les écrous du moyeu aux couples de serrage spécifiés. Si les rondelles fixes sont montées sur un seul côté, ou si les écrous de moyeu ne sont pas assez serrés, la rondelle fixe risquera de tomber, et ceci entraînera la rotation de l'axe de moyeu et du raccord de cassette. Le guidon risquera d'être alors accidentellement tiré par le câble de changement de vitesses, ce qui peut provoquer un accident très grave.
- Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

REMARQUE:

- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport.
- Le moyeu à 6 vitesses possède un mécanisme incorporé qui assiste le changement de vitesses. Lorsque ce mécanisme d'assistance fonctionne pendant le changement de vitesses, il est possible que des bruits ou des vibrations soient produits. Il est aussi possible que la sensation de changement de vitesses change selon la position de rapport utilisée au moment du changement de vitesses. Il est possible que des bruits soient produits si on tourne les bras de manivelle vers l'arrière, ou si on fait reculer la bicyclette lorsque la position de rapport est sur 5, 6, 7 ou 8. Ceci est un résultat normal de la structure du mécanisme de changement de vitesses interne, et n'indique aucune anomalie.
- Le raccord de cassette CJ-8S20 doit être utilisé seulement avec des pignons de 16 dents à 23 dents.
- Si l'on utilise un tendeur de chaîne, utiliser le pignon spécial CS-S500 de 18 dents ou 20 dents avec le garde-chaîne. Ne pas utiliser d'autres types de pignons, sinon la chaîne risquera de sortir des pignons.
- Pour conserver les performances correctes, il est recommandé de confier à son revendeur ou à un magasin Pro les travaux de maintenance tels que le graissage du moyeu interne une fois tous les deux ans environ, à partir de la date d'utilisation initiale (ou une fois tous les 5.000 km si on utilise très souvent la bicyclette). De plus, il est recommandé d'utiliser le kit de graissage ou la graisse pour moyeu interne Shimano lors de la maintenance. Si on n'utilise pas la graisse spéciale ou le kit de graissage, des problèmes, tels que le changement des vitesses ne s'effectuant pas correctement, risquent de survenir.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour plus de détails concernant la manipulation ou les réglages, contacter son revendeur.

SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-8S20

Moyeu pour frein à disque Inter-8
Pignon avec garde-chaîne

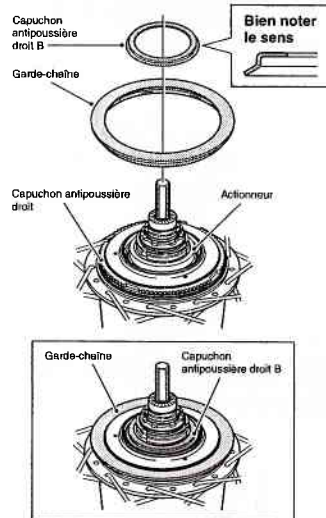
Raccord de cassette

Instructions de montage

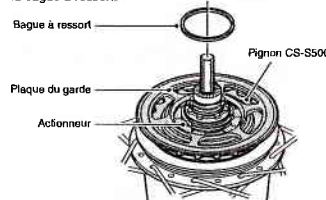
Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du frein et du levier de changement de vitesses avant d'utiliser le système.

Montage du pignon CS-S500 avec garde-chaîne

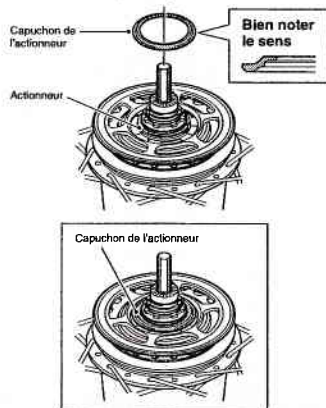
1. Monter le garde-chaîne sur le capuchon antipoussière droit du corps de moyeu, puis monter le capuchon antipoussière droit B sur l'actionneur.



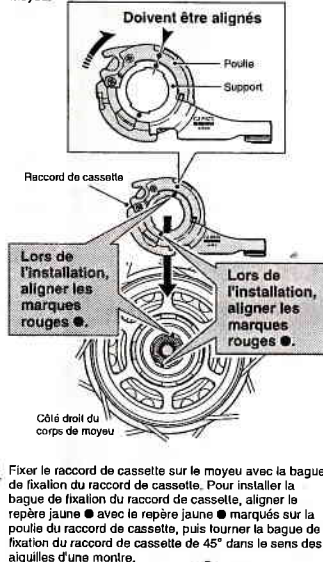
2. Monter le pignon CS-S500 sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu avec la plaque du garde-chaîne orientée vers l'extérieur, et le fixer à sa place à l'aide de la bague à ressort.

**Montage du raccord de cassette sur le moyeu**

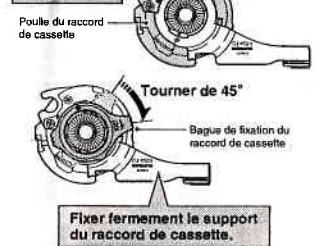
1. Monter le capuchon de l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu.



2. Tourner la poulie du raccord de cassette dans le sens de la flèche montrée dans l'illustration pour aligner les repères rouges ● de la poulie et du support. Le raccord de cassette étant dans cet état, le monter de façon que le repère rouge ● du raccord de cassette soit aligné sur le repère rouge ● marqué sur le côté droit du corps de moyeu.

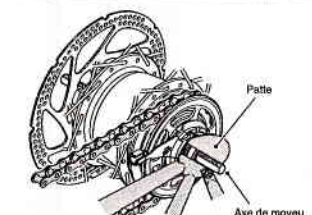


3. Fixer le raccord de cassette sur le moyeu avec la bague de fixation du raccord de cassette. Pour installer la bague de fixation du raccord de cassette, aligner le repère jaune ● avec le repère jaune ● marqués sur la poulie du raccord de cassette, puis tourner la bague de fixation du raccord de cassette de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre.

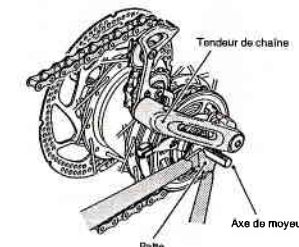
**Montage du moyeu sur le cadre**

La méthode de montage du moyeu sur le cadre est toujours la même, qu'on utilise le tendeur de chaîne ou pas.

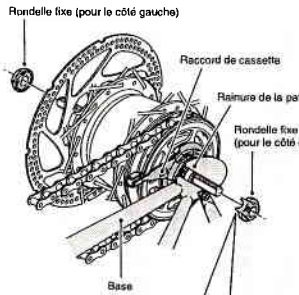
1. Monter la chaîne sur le pignon, puis mettre en place l'axe de moyeu dans les pattes.

Lorsqu'on n'utilise pas le tendeur de chaîne**Lorsqu'on utilise le tendeur de chaîne**

Lorsqu'on utilise le tendeur de chaîne, veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du tendeur de chaîne CT-S500.



2. Placer les rondelles fixes sur les côtés droit et gauche de l'axe de moyeu. A ce moment, tourner le raccord de cassette de manière que les saillies des rondelles fixes se mettent en place dans les rainures des pattes. On pourra alors monter le raccord de cassette de manière qu'il soit presque parallèle à la base.



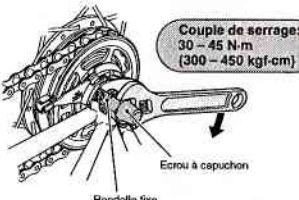
- Utiliser les rondelles fixes qui correspondent à la forme des pattes. Des rondelles fixes différentes sont utilisées sur les côtés gauche et droit.

Patte	Rondelle fixe	
	Repère/Couleur	Taille
Standard	Droite	5L/Brun
	Gauche	5L/Brun
Inversé	SR/Jaune	5L/Brun
	SR/Jaune	5L/Brun
Inversé (boîtier de chaîne intégré)	SR/Jaune	5L/Brun
	SR/Jaune	5L/Brun
Vertical	SR/Jaune	5L/Brun
	SR/Jaune	5L/Brun

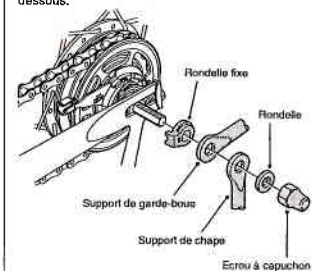


- Les saillies doivent être sur le côté patte.
- Mettre en place les rondelles fixes de manière que les saillies soit placées fermement dans les rainures de patte de chaque côté de l'axe de moyeu.

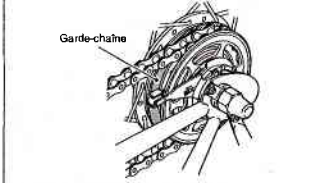
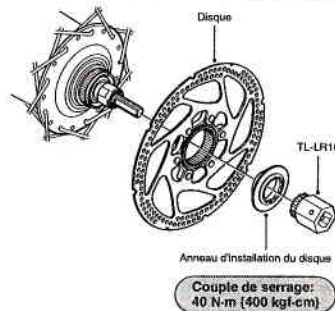
3. Eliminer le mou de tension de la chaîne et fixer la roue sur le cadre à l'aide des écrous à capuchon.

**Remarque:**

Pour monter une pièce telle qu'un support de garde-boue sur l'axe de moyeu, effectuer ce montage dans l'ordre indiqué sur l'illustration ci-dessous.

**Remarque:**

Lorsqu'on monte le moyeu sur le cadre, il est possible que le garde-chaîne se détache; veiller donc à ce que le garde-chaîne soit bien installé afin qu'il ne se détache pas. S'il n'est pas complètement installé, des bruits risqueront de se produire.

**Montage du disque**

Información de seguridad general

ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Al instalar el cubo en el cuadro, asegurarse de instalar una arandela de seguridad del lado izquierdo y derecho, y apretar bien seguras las tuercas del cubo a los pares especificados. Si las arandelas de seguridad están instaladas de un solo lado, o si las tuercas de cubo no han sido apretadas bien, la arandela de seguridad se podría caer, lo cual podría hacer que el eje de cubo gire y la unión de cassette también. Esto podría provocar que el manillar sea movido por accidente por el cable de cambio, y podría resultar en un accidente grave.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

NOTA:

- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- El cubo de 8 velocidades tiene un mecanismo incorporado para apoyar el funcionamiento del cambio. Cuando este mecanismo de apoyo funciona durante el cambio, pueden escucharse ruidos o vibraciones. La sensación del cambio también puede cambiar dependiendo de la posición de los engranajes al realizar el cambio. También se puede generar ruido si se giran las bielas hacia atrás o si la bicicleta se empuja hacia atrás cuando la posición del cambio es 5, 6, 7 u 8. Estos casos son el resultado normal de la estructura del mecanismo del funcionamiento de los cambios interno, y no son una señal de mal funcionamiento.
- La unión de cassette CJ-8S20 debe ser usada con ruedas dentadas de 16 a 23 dientes.
- Si usa un tensor de cadena, use la rueda dentada de CS-S500 18 dientes o 20 dientes especial con protector de cadena. No use ningún otro tipo de ruedas dentadas, de lo contrario la cadena se podría salir de las ruedas dentadas.
- Para poder mantener el funcionamiento correcto, se recomienda consultar en el lugar donde compró la bicicleta o en la tienda profesional más cercana para realizar el mantenimiento como la lubricación del cubo interno una vez cada dos años comenzando desde la primera vez que fue usado (o una vez cada 5.000 km si la bicicleta se usa muy frecuentemente). Además, se recomienda usar grasa de cubo interno o juego de lubricante de Shimano al realizar el mantenimiento. Si no se usa la grasa especial o el juego de lubricante, pueden ocurrir problemas como que los cambios no funcionen correctamente.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por cualquier pregunta respecto a como usar o ajustar, consultar en la tienda donde lo compró.

SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-8S20

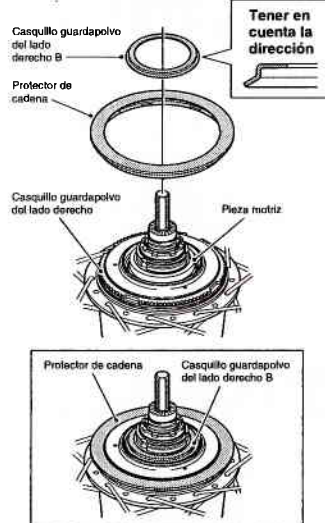
Cubo para freno de disco Inter-8
Rueda dentada con protector de cadena
Unión de cassette

Instrucciones de servicio técnico

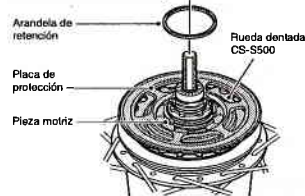
Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las instrucciones de servicio para freno y palanca de cambio.

Instalación de la rueda dentada CS-S500 con protector de cadena

1. Instale el protector de cadena en el casquillo guardapolvo del lado derecho del cuerpo del cubo, y luego instale el casquillo guardapolvo del lado derecho B en la pieza motriz.

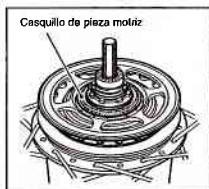
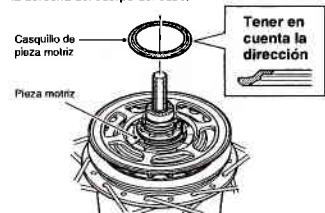


2. Instale la rueda dentada CS-S500 en la pieza motriz del lado derecho del cuerpo del cubo con la placa de protección mirando hacia fuera, y asegúrela en el lugar con la arandela de retención.

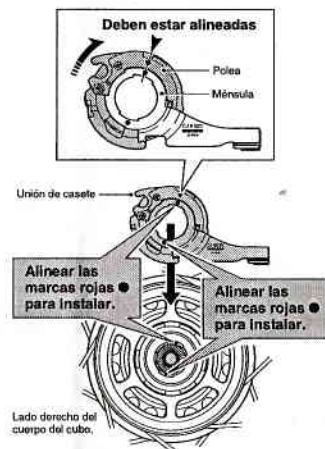


Instalación de la unión de cassette en el cubo

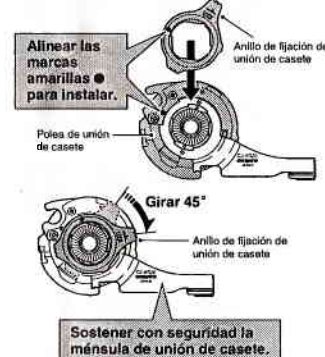
1. Instale el casquillo de pieza motriz en la pieza motriz a la derecha del cuerpo del cubo.



2. Girar la polea de unión de cassette en la dirección de la flecha en la figura para alinear las marcas rojas ● en la polea y la ménsula. Con la unión de cassette en estas condiciones, instálela de manera que la marca roja ● en la unión de cassette esté alineada con la marca roja ● del lado derecho del cuerpo del cubo.



3. Asegurar la unión de cassette al cubo con un anillo de fijación de unión de cassette. Al instalar el anillo de fijación de unión de cassette, alinear la marca amarilla ● con la marca amarilla ● de la polea de unión de cassette, y luego girar el anillo de fijación de unión de cassette 45° hacia la derecha.

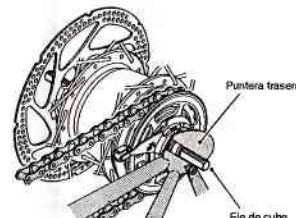


Instalación del cubo al cuadro

El método de instalación del cubo en el cuadro es el mismo cuando se usa el tensor de cadena cuando no se usa.

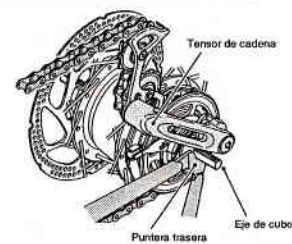
1. Montar la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.

Cuando no se usa el tensor de cadena

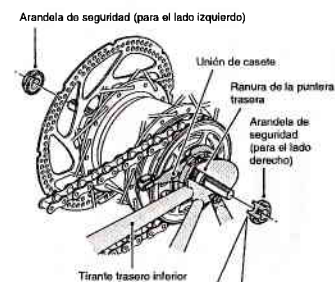


Cuando se usa el tensor de cadena

Antes de usar el tensor de cadena, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las instrucciones de servicio para el tensor de cadena CT-S500.



2. Colocar las arandelas de seguridad en los lados derecho e izquierdo del eje de cubo. En este momento, girar la unión de cassette de manera que las proyecciones de las arandelas de seguridad encajen en las ranuras de las punteras traseras. Si se realiza eso, la unión de cassette puede ser instalada de manera que quede casi paralela a los tirantes traseros inferiores.



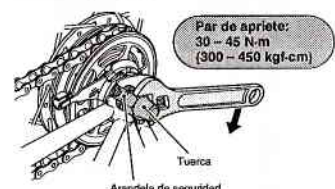
- Usar cualquiera de las arandelas de seguridad que esté de acuerdo con la forma de las punteras traseras. Las arandelas de seguridad de la izquierda y derecha son diferentes.

Puntera trasera	Arandela de seguridad		
	Marca/Color	Ízquierda	Tamaño
Normal	5R/Amarilla	5L/Marrón	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Negra	7L/Grís	$\theta \leq 38^\circ$
Invertida	6R/Plateada	6L/Bianca	$\theta = 0^\circ$
Invertida (sólo la cubierta de cadena)	5R/Amarilla	5L/Marrón	$\theta = 0^\circ$
Vertical	8R/Azul	8L/Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



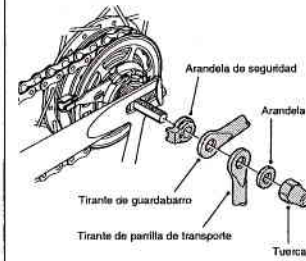
- Las proyecciones deben de estar del lado de la puntera trasera.
- Instalar las arandelas de seguridad de forma que las proyecciones queden seguras en las ranuras de las punteras traseras de cualquier lado del eje de cubo.

3. Eliminar la flojedad de la cadena y asegurar la rueda al cuadro con las tuercas.



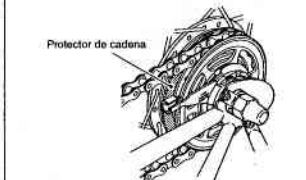
Nota:

Al instalar una pieza como un tirante de guardabarro en el eje de cubo, instalarlo en el orden indicado en la figura a continuación.

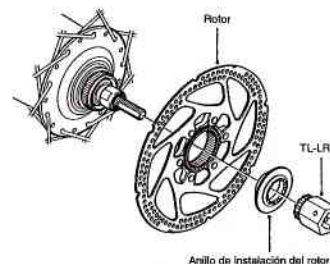


Nota:

Al instalar el cubo en el cuadro, el protector de cadena se puede salir, por lo tanto asegúrese que el protector de cadena está bien instalado de forma que no se salga. Si no está bien instalado, puede ocasionar ruido.



Instalación del rotor



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

安全の為に必ずお守りください

警告

- フレームにハブを取付けるときは、所定の回り止めワッシャーを必ず左右に取付け、ハブナットを規定トルクで確実に締付けて固定してください。回り止めワッシャーを片側だけ取付けなかったり、ハブナットの締付けが不完全であると、回り止めワッシャーが外れてハブ軸が回転し、カセットジョイントが回り、不意にハンドルが変速ケーブルで引き張られて回る等、重大事故につながるおそれがあります。
- 製品を取付ける時は、必ず取扱説明書等に示している指示を守ってください。またその際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。ボルトまたはナット等が緩んだり、製品が破損すると、突然に転倒して怪我をする場合があります。
- 乗車前に車輪が固定されていることを確認してください。転倒して大怪我をすることがあります。
- 取扱説明書をよくお読みになった後、大切に保管してください。

使用上の注意

- ペダルを踏みながら変速ができますが、変速したあとで確実な変速動作のため、ハブ内部の爪とラチェットの間でまれに音が発生する場合があります。
- 8段ハブには変速をサポートする機構が内蔵されており、変速時にサポート機構が働いた場合、音や振動が発生します。またギアの位置によって、変速の感度が違う場合があります。
- ギア位置が5、6、7、8速のときにクラウンを反対に回したり、自転車をうしろに押した場合には音が発生します。
- これらの故障は、いずれも内装変速機構によるものであり、内部の故障ではありません。
- CJ-BS20カセットジョイントには、16T～23Tまでのスプロケットをご使用ください。
- チェーンテンショナーを使用する場合は、専用のCS-S500チェーンガード付スプロケットの18Tまたは20Tをご使用ください。それ以外のものを使用すると、チェーン落ちする可能性があります。
- 製品の性能を維持するために、使用開始から2年間に一度（頻繁に乗車される場合は5,000kmごと）を目安に、自転車購入店もしくはプロショップで、内部のグリスアップなどのメンテナンスを推奨します。またメンテナンスの際は、シマノ内装ハブ専用グリスまたは、オイルキットを推奨します。専用グリス・オイルキットを使用しない場合、変速機構が正常に作動しない等のトラブルの原因となる可能性があります。
- ギアは定期的な中性洗剤で洗浄し注油してください。また、チェーンの中性洗剤での洗浄及び注油も、ギア及びチェーンの寿命を伸ばすのに効果があります。
- チェーン飛びが発生ようになった場合は、ギアとチェーンを交換してください。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗および品質の劣化は保証いたしません。
- 取扱い方法および調整方法について疑問のある方は、購入された販売店にご相談ください。

SI-37N0A-001

SG-S501
CS-S500
CJ-BS20

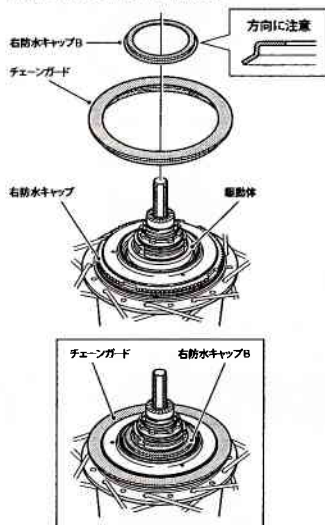
インター8
ディスクブレーキ用ハブ
チェーンガード付
スプロケット
カセットジョイント

ご使用方法

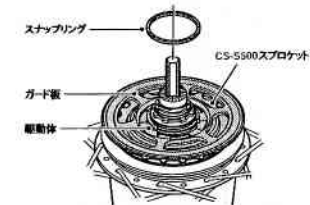
ブレーキ及びシフティングレバーに添付されている取扱説明書も合わせてよくお読みください。

CS-S500チェーンガード付
スプロケットの取付け

- チェーンガードをハブ本体の右防水キャップに取付け、次に右防水キャップBを駆動体に取付けます。

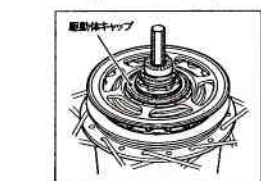
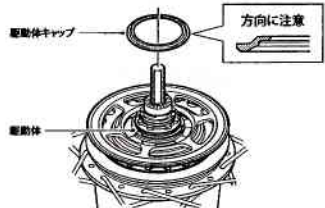


- ガード板を外側にし、CS-S500スプロケットをハブ本体右側の駆動体に取付け、スナッピングリングで固定します。

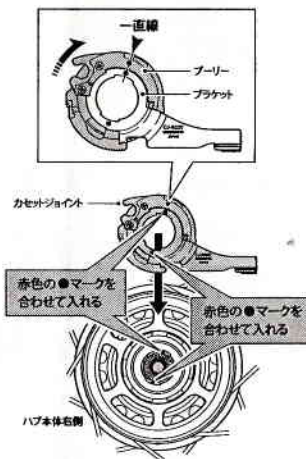


カセットジョイントのハブへの取付け

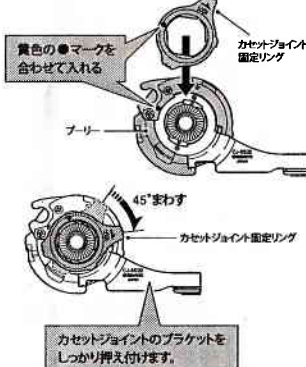
- 駆動体キャップをハブ本体右側の駆動体に取付けます。



- カセットジョイントのブリーを矢印の方向に回し、ブリーとブラケットの●マーク（赤色）を一致させた状態で、カセットジョイントの●マーク（赤色）をハブ本体右側の●マーク（赤色）に合わせてセットします。



- カセットジョイント固定リングで、カセットジョイントをハブ本体に固定します。カセットジョイント固定リングの取付けは、黄色の●マークをカセットジョイントのブリーの黄色の●マークに合わせて入れ、カセットジョイント固定リングを45°時計方向に回します。

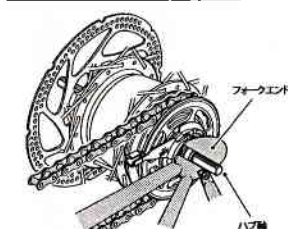


ハブのフレームへの取付け

チェーンテンショナーを使用する場合と使用しない場合のハブのフレームへの取付け方法は同じです。

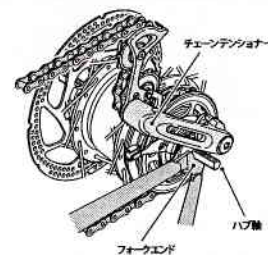
- チェーンをスプロケットに掛け、ハブ軸をフォークエンドにセットします。

チェーンテンショナーを使用しない場合

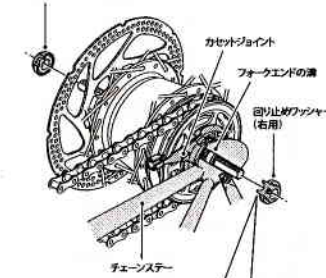


チェーンテンショナーを使用する場合

チェーンテンショナーを使用するときは、CT-S500チェーンテンショナーに添付されている取扱説明書をお読みください。



- ハブ軸の右側と左側に回り止めワッシャーをセットします。このとき、フォークエンドの溝に、回り止めワッシャーの突起部が入るように、カセットジョイントを回し、チェーンステアとほぼ平行に取付けます。



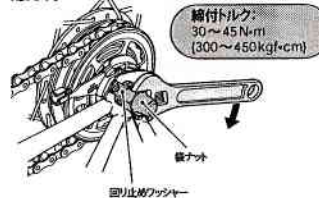
- 回り止めワッシャーは、フォークエンドの形状にあったものをご使用ください。なお回り止めワッシャーには、それぞれ右用と左用があります。

フォーク エンド	回り止めワッシャー		
	右用	左用	サイズ
逆爪	5R/イエロー	5L/ブラック	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/ブラック	7L/グレー	$\theta \leq 38^\circ$
正爪	6R/シルバー	6L/ホワイト	$\theta = 0^\circ$
正爪 (全ケース)	5R/イエロー	5L/ブラック	$\theta = 0^\circ$
ストレートロード	8R/ブルー	8L/グリーン	$\theta = 60^\circ \sim 90^\circ$

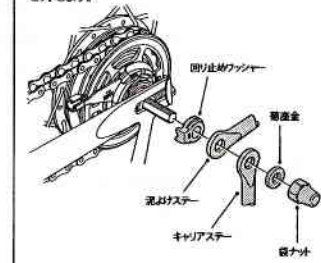


- 突起部をフォークエンド側にセットします。
- 突起部をフォークエンドの溝に確実に入るように、ハブ軸の前側または後側に入れます。

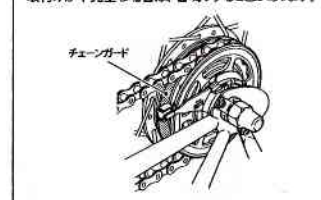
- チェーンのたるみを取り、車輪をフレームに袋ナットで確実に固定します。



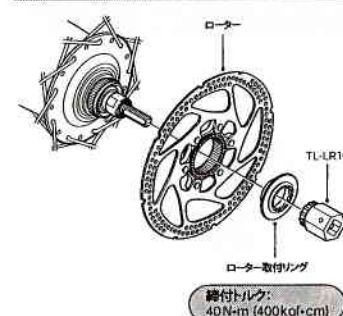
ご注意：
ハブ軸に泥おけステー等を取付けるときは、下図の順にセットします。



ご注意：
ハブのフレームへの取付け時に、チェーンガードが外れる可能性があります。チェーンガードが確実に取付けられていることを確認してください。取付けが不完全な場合は、音鳴りすることがあります。



ローターの取付け



総付トルク：
40N・m (400kgf・cm)

この取扱説明書は、ご購入された自転車に装着されているシマノ製自転車部品の取扱い方法を説明しています。ご購入された自転車及びシマノ製自転車部品以外に関するご質問は、ご購入先または自転車製造元へのお問い合わせをおすすめいたします。

この取扱説明書は、再生紙を使用しています。
製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。



お客様相談窓口
☎ 0570-031961

株式会社シマノ
〒500-8577 岐阜市東区北山3丁目77番地